

ANÁLISE ESPAÇO-TEMPORAL DOS ÍNDICES DE ATROPELAMENTOS DE ANIMAIS SILVESTRES NO TRECHO NORTE DA RODOVIA BR-101 EM UBATUBA /SP

Nomes

Josiele Caroline Santos

Orientador

Marcus Rodrigues Da Costa

Instituição: Centro Universitário Módulo

Introdução

A morte de animais por atropelamento em estradas é um problema comum em diversos países. Alguns trabalhos apontam que o impacto dos atropelamentos de fauna poderiam reduzir a densidade das espécies e colocá-las em risco. No Brasil, um país que possui uma série de malhas rodoviárias, essa preocupação é mais recente e, quase sempre, associada às áreas de interesse de preservação (RODRIGUES et al., 2002; PRADA, 2004).

Objetivo

O presente estudo visa determinar quais espécies da fauna silvestre são atropelados no trecho norte da Rodovia BR 101 em Ubatuba/SP entre o KM 08 E 44, bem como suas variações espaço-temporal.

Metodologia

A coleta de dados teve início em Janeiro/2012 e deverá se estender até setembro/2012. As ocorrências de atropelamento foram monitoradas e quantificadas semanalmente, através de censo visual, sendo todas informações (espécies, tamanho, km, posição entre outros) registradas em uma planilha de coleta de dados confeccionada com a ferramenta Microsoft Office Excel. juntamente com os registros de ocorrência foi realizado o mapeamento da rodovia com o uso do GPS (Sistema de Posicionamento Global), a fim de demonstrar ao final das atividades de monitoramento, os pontos críticos de atropelamentos através de um mapa.

Resultados

Cabe mencionar, que para o ano de 2011 foi realizado um levantamento preliminar de animais silvestres atropelados, no qual foram obtidos 60 registros de atropelamentos de animais silvestres ao longo da área de estudo. Até o presente momento foram registrados 47 atropelamentos, sendo observadas 3 classes: Aves 8,5%, Reptilia 8,5%, Mammalia 80,8%, sendo que 2,1% dos registros não pôde ser identificado. Os resultados parcialmente obtidos mostram que medidas mitigadoras devem ser implementadas de forma urgente para reduzir estes impactos, e o monitoramento da rodovia Rio – Santos BR – 101, deve continuar de forma intensiva a fim de gerar documentos que subsidiem maior suporte de órgãos públicos, para reduzir este problema ambiental local.

Bibliografia

PRADA, C. S. (2004). Atropelamento de vertebrados silvestres em uma região fragmentada no nordeste no estado de São Paulo: Quantificação do impacto e análise de fatores envolvidos. Dissertação de mestrado Universidade Federal de São Carlos. 147p.
RODRIGUES, F. H. G.; HASS, A.; REZENDE, L. M.; PEREIRA, C. S.; FIGUEIREDO, C. F.; LEITE, B. F. & FRANÇA, F. G. R. (2002). Impacto de Rodovias sobre a fauna da estação Ecológica de Águas Emendadas, DF. Anais do III Congresso Brasileiro de Unidades de Conservação. Fortaleza. p. 585-593.